## KONI 車種別適応表



和曆 63 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 西曆 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 90 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23

## ALFA ROMEO (アルファ ロメオ)

ALIA NOMEO (7707) IDA										
モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント /リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
159										
セダン オールエンジン Q4含む			COORT	外部	F	8241-1238SPORT	¥ 37,400	¥ 143,000		- 15
セルフレベリング装着車を除く。			SPORT	STD	R	8240-1239SPORT	¥ 34,100			
1750TBi,1.8mpi,1.9/2.2JTS, 1.9/2.0JTDM	05-12		SPORT KIT			1140-1361		¥ 176,000	35/35	1,2,15,17,52
2.4JTDM			SPORT KIT			1140-1364		¥ 176,000	35/35	1,2,15,17,52
スポーツワゴン オールエンジン Q4含む	05-12		SPORT	外部	F	8241-1238SPORT	¥ 37,400	¥ 143,000		15
セルフレベリング装着車を除く。				STD	R	8240-1239SPORT	¥ 34,100			
1750TBi,1.8mpi,1.9/2.2JTS, 1.9/2.0JTDM			SPORT KIT			1140-1363		¥ 176,000	35/35	1,2,15,17,52
2.4JTDM			SPORT KIT			1140-1362		¥ 176,000	35/35	1,2,15,17,52

<sup>1.</sup> 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。

<sup>2.</sup> フロントのダウン量は車輌の仕様とエンジンの重量に異なります。

<sup>15.</sup> セルフレベリング装着車を除く。

<sup>17.</sup> フロントダンパーは減衰力外部調整式

<sup>52.</sup> SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。